



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 7 stycznia 2026 r.

OWA.I-1.4110.19.5.2025.MMO

Pan Roman Smogorzewski
Starosta Legionowski

Pan Arkadiusz Werelich
Starosta Wołomiński

Pan Rafał Rozpara
Burmistrz Miasta i Gminy Jadów

Pan Radosław Kasiak
Burmistrz Nasielska

Pani Beata Krystyna Skulimowska
Burmistrz Tłuszcza

Pan Krzysztof Chaciński
Burmistrz Radzymina

Pan Artur Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Pan Rafał Mathiak
Wójt Gminy Klembów

Pan Robert Wróblewski
Wójt Gminy Winnica

Pan Adam Rachuba
Wójt Gminy Pokrzywnica

Pan Piotr Orzechowski
Wójt Gminy Strachówka

Pani Agnieszka Powała
Wójt Gminy Nieporęt

*Dotyczy: przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej*

W odpowiedzi na pisma od Samorządów Powiatowych i Gminnych Północnego Mazowsza
oraz Burmistrza Miasta i Gminy Serock w sprawie wspólnego stanowiska dotyczącego

przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) oraz propozycji organizacji spotkania w tej sprawie poniżej przekazuję informacje.

Na początku chciałbym podziękować za przekazane merytoryczne stanowisko oraz gotowość do współpracy w procesie projektowym.

30 grudnia 2025 r. ogłoszony został przetarg nieograniczony na wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES) dla kolejnego fragmentu OAW. Chodzi o odcinek drogi ekspresowej S50, od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny-wschód od Warszawy.

Zadaniem projektanta będzie przeanalizowanie możliwych wariantów przebiegu nowej trasy, w tym poprowadzenia jej w śladzie istniejącej drogi krajowej. Będą brane pod uwagę nowoczesne technologie oraz nasze dotychczasowe doświadczenia w realizacji takich inwestycji. Konsekwencją prac będzie wskazanie przebiegu trasy, najkorzystniejszego pod kątem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych, celem przygotowania jednolitych (dla wszystkich wariantów) materiałów prześlemy je do zaopiniowania przez Samorządy. Zorganizujemy również akcje informacyjne dla społeczeństwa. Odbędą się one w każdej gminie, przez którą będą przebiegać warianty projektowanej OAW. Ich celem będzie zapoznanie lokalnych społeczności z rozwiązaniami i zebranie opinii wszystkich zainteresowanych omawianą inwestycją. O tych działaniach będziemy informować z wyprzedzeniem oraz uzgadniać terminy spotkań.

Finalnie wykonana zostanie analiza wielokryterialna w oparciu o kryteria techniczne, środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Jej wyniki pozwolą na wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu drogi, który zostanie wskazany, jako wariant preferowany, we wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie decyzji środowiskowej dla ww. inwestycji.

2 ponownym

Otrzymują:

1. a/a

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Dyrektor Oddziału
Jarosław Wąsowski

Sprawę prowadzi:

Martyna Morawiec, Specjalista, tel.: 22 209 24 31, e-mail: mmorawiec@gddkia.gov.pl